



สรุปผลการประชุมปฐมนิเทศโครงการ (สัมมนา ครั้งที่ 1)

โครงการจ้างวิศวกรที่ปรึกษาสำรวจและออกแบบทางหลวง 4 ช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 101 สายในเมือง - ต.หนองปลิง

ประเด็นข้อคิดเห็น/ข้อเสนอแนะ

การตอบข้อซักถาม/การพิจารณาข้อเสนอแนะไปประกอบการศึกษา

ด้านวิศวกรรม

- เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการ ซึ่งจะช่วยอำนวยความสะดวกในการจราจร แต่ยังคงมีความกังวลช่วงบริเวณกำแพงเมือง และบริเวณศาลหลักเมือง ซึ่งเป็นช่วงถนนที่มีความคับแคบ
- เนื่องจากจังหวัดกำแพงเพชรมีแผนพัฒนาการก่อสร้าง ดังนั้นหากรูปแบบถนนเป็นรูปแบบธรรมดา หรือเป็นสะพานรูปแบบธรรมดา จะไม่ได้เป็นการยกระดับเมือง จึงเสนอแนะให้พิจารณาออกแบบรูปแบบสะพานบริเวณที่ข้ามจุดต่างๆ ให้เข้ากับความเป็นเมืองโบราณ ซึ่งอาจจะต้องอาศัยผู้เชี่ยวชาญทางด้านสถาปัตยกรรมเข้ามามีส่วนร่วมในงานออกแบบค่อนข้างมาก รวมถึงการออกแบบเสาไฟ และไฟทางควรออกแบบให้เข้ากับเมือง ทั้งนี้ต้องคำนึงถึงงบประมาณที่จะนำมาใช้ในส่วนนี้ควรมีความเหมาะสมผลด้วย
- เสนอแนะให้มีการออกแบบทางจักรยานที่ใช้สำหรับเป็นเส้นทางในการท่องเที่ยวเพิ่มเติม โดยควรออกแบบให้มีทางจักรยานเพื่อรองรับการท่องเที่ยวทั้งในปัจจุบันและในอนาคต
- กำแพงเมืองช่วงวัดช้าง และบริเวณศาลหลักเมือง ซึ่งเป็นช่วงถนนที่แคบ เบื้องต้นจะมีแนวทางการออกแบบหรือแก้ปัญหาอย่างไร
- กังวลเกี่ยวกับการใช้ความเร็วของรถช่วงบริเวณหน้าโรงเรียนบ้านบ่อสามแสน และการขาดวินัยของผู้ใช้รถใช้ถนน ซึ่งปัจจุบันบริเวณดังกล่าวเป็นถนน 2 ช่องจราจร ยังคงมีการใช้ความเร็วที่อาจทำให้เกิดอันตรายได้ ในอนาคตหากมีการพัฒนาโครงการจะกำหนดช่วงดังกล่าวขยายเป็นถนน 4 ช่องจราจร ทำให้วิถีชีวิตของการเดินทางของนักเรียนและผู้ปกครองเปลี่ยนไป ทั้งนี้ปัจจุบันนักเรียนของโรงเรียนบ้านบ่อสามแสนมีการใช้จักรยานประมาณ 40 เปอร์เซ็นต์ ของนักเรียนทั้งหมด และมีการเดินเท้าบางส่วน (เปิดสอนตั้งแต่ชั้นอนุบาล - ชั้นประถมศึกษาปีที่ 6) โดยกลุ่มนักเรียนที่เดินเท้าจะเป็นกลุ่มที่บ้านพักอาศัยอยู่ฝั่งเดียวกับโรงเรียนซึ่งมีความเสี่ยงน้อยในการเกิดอุบัติเหตุเนื่องจากไม่ต้องข้ามถนน ในส่วนของผู้ปกครองที่อาศัยอยู่ฝั่งตรงข้ามโครงการจะมีการใช้จักรยานในการเดินทางมาโรงเรียนซึ่งมีความเสี่ยงสูงที่อาจทำให้เกิดอุบัติเหตุได้ จึงต้องการให้ผู้ออกแบบพิจารณาให้รอบคอบและนำประเด็นดังกล่าวไปพิจารณาเพื่อใช้ประกอบการออกแบบให้ได้ถนนที่เป็นมาตรฐาน และเกิดความปลอดภัยมากที่สุด
- ในอนาคตหากมีการพัฒนาโครงการ หรือขยายถนนเป็น 4 ช่องจราจรจะทำให้การเดินทางมาโรงเรียนของนักเรียนเปลี่ยนไป ผู้ปกครองอาจต้องเดินทางมาส่งบุตรหลานที่โรงเรียนด้วยตนเอง เนื่องจากการใช้จักรยานบนถนนขนาด 4 ช่องจราจร หรือช่วงที่ผ่านทางแยกทางโค้ง อาจเกิดความเสี่ยงและเป็นอันตรายได้ ซึ่งเป็นการเพิ่มค่าใช้จ่ายของผู้ปกครองในการเดินทางมาส่งบุตรหลาน หากการออกแบบได้มาตรฐานและคำนึงถึงประชาชนในพื้นที่ที่ใช้เส้นทางโดยแท้จริงจะช่วยลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุ และประชาชนในพื้นที่ได้รับประโยชน์จากการพัฒนาโครงการโดยแท้จริง
- เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการ แต่ยังคงมีความวิตกกังวลเกี่ยวกับผลกระทบที่อาจเกิดกับแหล่งโบราณสถาน และพื้นที่อุทยานประวัติศาสตร์กำแพงเพชร ซึ่งเป็นแหล่งมรดกโลก จึงต้องการให้คณะผู้ออกแบบพิจารณาออกแบบให้รอบคอบ
- ช่วงบริเวณหน้าโรงเรียนอนุบาลอุทิศศึกษา มีลักษณะเป็นคอคบด ตอนเช้าช่วงเวลาเร่งด่วนจะมีรถสัญจรเป็นจำนวนมากเนื่องจากเป็นทางผ่านสำหรับการเดินทางไปยังหน่วยงานราชการต่างๆ และช่วงเย็นประมาณ 16.30 น. จะเป็นเส้นทางสัญจรในการเดินทางกลับบ้านทั้งของลูกจ้างและข้าราชการ จึงต้องการให้กรมทางหลวงให้ความสำคัญ หรือออกแบบถนนให้มีความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทางเส้นดังกล่าว โดยเฉพาะประชาชนหมู่ที่ 6 บ้านบ่อสามแสน และหมู่ที่ 11 บ้านบ่อสามแสนเหนือ ที่ใช้จักรยานเป็นส่วนใหญ่ในการสัญจรบนถนนบริเวณดังกล่าว ทั้งนี้เห็นด้วยกับการพัฒนาโครงการเพราะจะช่วยให้พื้นที่ที่มีความเจริญยิ่งขึ้น
- ไม่เห็นด้วยกับการที่อนุญาตให้รถบรรทุก และรถพ่วงวิ่งผ่านถนนโครงการ(บริเวณสามแยกไฟแดง ทล. 101 ตัดกับ ทล. 112, ช่วงที่ผ่านหมู่ที่ 6 บ้านบ่อสามแสน และหมู่ที่ 11 บ้านบ่อสามแสนเหนือ) ในช่วงเวลาเร่งด่วน ซึ่งกังวลว่าอาจจะเกิดอุบัติเหตุได้ ทั้งนี้ต้องการให้รถดังกล่าวเปลี่ยนไปใช้ถนนเลี่ยงเมืองแทน หรือเห็นควรให้กรมทางหลวงออกมาตรการในการกำหนดช่วงเวลาในการสัญจรผ่านบริเวณถนนดังกล่าว

- การพัฒนาในพื้นที่ช่วงจุดเริ่มต้นโครงการถึงแนวกำแพงเมืองอยู่ในขั้นตอนการตรวจสอบข้อจำกัดสิ่งขบอบเขตทางที่ชัดเจนซึ่งจะพิจารณาอย่างรอบคอบหากไม่สามารถออกแบบเป็นทางหลวง 4 ช่องจราจรได้ อาจจะพิจารณาขยายเพียงไหล่ทางเท่านั้น
- ในการศึกษาโครงการ ได้มีการพิจารณาถึงการออกแบบทางด้านสถาปัตยกรรมให้มีความสอดคล้องกันสมัยตามวัฒนธรรมประเพณีของพื้นที่โครงการ อย่างไรก็ตามจะมีการพิจารณาให้รอบด้านให้มีความสอดคล้องกับจังหวัดกำแพงเพชร
- ที่ปรึกษาขอรับไปพิจารณาเพื่อความเหมาะสมและสอดคล้องกับวิถีชีวิตของประชาชนในพื้นที่ และมีความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทางจักรยาน
- เบื้องต้นมีแนวความคิดปรับปรุงขยายไหล่ทางด้านนอกเพื่อความสะดวกปลอดภัยให้กับผู้ใช้ทาง แต่ทั้งนี้ต้องไม่มีผลกระทบต่อโบราณสถานหรือสิ่งปลูกสร้าง
- ที่ปรึกษาขอรับข้อวิตกกังวลดังกล่าวเพื่อนำไปพิจารณาร่วมกับการออกแบบรายละเอียดให้มีความรอบคอบและสอดคล้องกับวิถีชีวิตของประชาชนในพื้นที่ มาตรการป้องกันลดผลกระทบในด้านต่างๆ ที่จะเป็นสาเหตุให้เกิดอันตรายหรืออุบัติเหตุ เช่น ป้ายเตือน การตีเส้นทางนำลาย การติดตั้งสัญญาณไฟในการข้ามถนน การออกแบบแถบเส้นแนวขวางเส้นเป็นระยะเตือนเพื่อชะลอความเร็วของรถ เป็นต้น
- บริษัทที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะดังกล่าวเพื่อนำไปพิจารณาในการออกแบบโดยคำนึงถึงความปลอดภัยของประชาชนในพื้นที่โครงการอย่างรอบคอบ
- ในการออกแบบรายละเอียดจะพิจารณาให้ไม่เกิดผลกระทบต่อโบราณสถาน และจะพิจารณากำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้รอบคอบ
- ที่ปรึกษาจะนำข้อเสนอแนะดังกล่าวไปพิจารณาร่วมกับการออกแบบรายละเอียดให้มีความสอดคล้องและปลอดภัยต่อผู้ใช้ทางและประชาชนในพื้นที่โครงการอย่างรอบคอบ
- ทางบริษัทที่ปรึกษาขอรับข้อเสนอแนะดังกล่าวเสนอต่อคณะกรรมการกำกับการทำงานกรมทางหลวงต่อไป เนื่องจาก แนวเส้นทางดังกล่าวเป็นทางหลวงสายหลักของโครงการ ข่ายคมนาคม



ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวง
ถนนพระรามหก แขวงทุ่งพญาไท เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400
โทรศัพท์ : 02-354-6668-75 ต่อ 24038
โทรสาร : 02-354-1034



บริษัท พี.วี.เอส.-95 คอนซัลแต้นซ์ จำกัด
เลขที่ 3 ซ.โชคชัย 4 ซ.78 แยก 9 ถนนโชคชัย 4 แขวงลาดพร้าว เขตลาดพร้าว กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 02-942-3563-5, 02-942-3570 โทรสาร : 02-942-3562
ติดต่อ : คุณนภัสพร อนันตชัยพงษ์



บริษัท ปัญญา คอนซัลแต้นท์ จำกัด
เลขที่ 125 ชั้น 3 อาคารเดอะปิ่นเกล้า ถนนคลองลำเจียก
แขวงνωมิบุตร เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร 10230
โทรศัพท์ : 0 2943 9600 ถึง 10
โทรสาร : 0 2943 9611



บริษัท พี ดีเวลลอปเม้นท์ คอนซัลแต้นท์ จำกัด
เลขที่ 16, 18 ซอยนวมินทร์ 98 ถนนนวมินทร์ แขวงคันนายาว เขตคันนายาว กรุงเทพฯ 10230
โทรศัพท์ : 0-2948-6014-8 โทรสาร : 0-2948-6013
ติดต่อ : คุณชุตติมาพร ธรรมวิฐาน และคุณสุริดา นรดี

